

### Рекомендуемые марки масел

Тип масла	Температура окружающей среды, °С		ТНК	SHELL	ESSO	MOBIL	CASTROL	BP
Синтетическое	-25	+50	CLP 100	Tivela Oil460	S220	Glygoyle 30	Alphasyn Pg320	Energol SG-XP320
	-5	+40		Omala Oil460	Spartaun Ep450	Mobilgear 634	Alpha MAX 450	Energol GA-XP460
	-15	+25	CLP 150	Omala Oil220	Spartaun Ep220	Mobilgear 630	Alpha MAX 220	Energol GA-XP220

### Объем заливаемого масла в редуктор (в литрах)

Габарит редуктора	M1	M2	M3	M4	M5	M6
ПР 213	1	1,2	0,7	1,2	1	1,1
ПР 214	1,5	1,8	1,1	1,9	1,5	1,7
ПР 215	2,7	3,8	2,1	3,6	2,9	3
ПР 215 / 113	2,7 + 0,3	3,8 + 0,85	2,1 + 0,95	3,6 + 1,05	2,9 + 0,75	3 + 0,95
ПР 216	2,7	3,8	1,9	3,8	2,9	3,2
ПР 216 / 113	2,7 + 0,3	3,8 + 0,85	1,9 + 0,95	3,8 + 1,05	2,9 + 0,75	3,2 + 0,95
ПР 217	5	7,3	4,3	8	6	6,3
ПР 217 / 113	5 + 0,3	7,3 + 0,85	4,3 + 0,95	8 + 1,05	6 + 0,75	6,3 + 0,95
ПР 218	10	13	7,7	13,8	10,8	11
ПР 218 / 115	10 + 0,8	13 + 1,9	7,7 + 1,7	13,8 + 2,1	10,8 + 1,7	11 + 1,7
ПР 219	18,5	22,5	12,6	25	18,5	20
ПР 219 / 115	18,5 + 0,8	22,5 + 1,9	12,6 + 1,7	25 + 2,1	18,5 + 1,7	20 + 1,7
ПР 2110	24,5	32	19,5	37,5	27	27
ПР 2110 / 117	24,5 + 1,2	32 + 3,3	19,5 + 3,6	37,5 + 3,8	27 + 2,5	27 + 3,4
ПР 2112	39	55	34	61	45	46,5
ПР 2112 / 117	39 + 1,2	55 + 3,3	34 + 3,6	61 + 3,8	45 + 2,5	46,5 + 3,4
ПР 2112 / 118	39 + 2,3	55 + 6,4	34 + 7,2	61 + 7,2	45 + 6,3	46,5 + 6,5
ПР 2115	68	103	62	104	85	77
ПР 2115 / 119	68 + 4,6	103 + 11,7	62 + 11,7	104 + 13,4	85 + 11,3	77 + 11,7

### Габаритные размеры, объем и масса редукторной части

Габарит редуктора	Габаритные размеры			Объем	Масса
	L	B	H		
<b>ПР 213</b>	294	250	315	0,018	13
<b>ПР 214</b>	327	250	353,1	0,029	18
<b>ПР 215</b>	400	300	411	0,05	25
<b>ПР 216</b>	421	300	434,5	0,055	31
<b>ПР 217</b>	526	350	525	0,097	55
<b>ПР 218</b>	612	400	621,7	0,15	96
<b>ПР 219</b>	684	400	710	0,19	157
<b>ПР 2110</b>	767	450	782,4	0,27	241
<b>ПР 2112</b>	913	660	987,6	0,6	401
<b>ПР 2115</b>	990	660	1107	0,72	632

## Установка и обслуживание

### Инструкция по установке

Перед установкой редуктора необходимо ознакомиться с приведенными рекомендациями:

- Проверьте правильность направления вращения выходного вала редуктора перед установкой редуктора.
- Перед присоединением частей редуктора через фланец проверьте: диаметры сопрягаемых валов и втулок, размеры и наличие шпоночных соединений. Убедитесь, что размеры сопрягаемых деталей не имеют отклонений.
- Прочно закрепите редуктор на механизме, для исключения вибраций.
- Перед установкой электродвигателя в редуктор добавьте небольшое количество смазки во входное отверстие червячного вала и на шпоночный паз. Это облегчит сборку редуктора и защитит узел от коррозии.
- При установке на вал редуктора шестерни, шкива ременной или звездочки цепной передачи необходимо разместить их как можно ближе к подшипнику редуктора, чтобы избежать появления на валу изгибающего момента от радиальной нагрузки.
- Используйте дополнительное крепление при использовании двигателей, которые имеют вес или габарит больший, чем типовые двигатели.

### Инструкция по эксплуатации

- Перед использованием редуктора проверьте следующие параметры редуктора на соответствие требуемым для данного механизма: габарит редуктора, передаточное число, размер присоединительных фланцев, валов и т. д.
- Оптимальным является использование привода редуктора с числом оборотов на входном валу редуктора не более 1500 мин<sup>-1</sup>
- При пуске механизма нагружайте редуктор постепенно, избегая резкого повышения нагрузки. Никогда не запускайте редуктор с полной нагрузкой.
- Все редукторы комплектуются пробкой-отдушиной. После транспортировки редуктора и установки его на механизм необходимо установить пробку-отдушину в нужное положение. При отсутствии отдушины на редукторе во время эксплуатации — ГАРАНТИЯ на редуктор ПРЕКРАЩАЕТСЯ.
- По возможности защитите редуктор от атмосферного воздействия и интенсивного солнечного света. Обеспечьте условия и пространство вокруг редуктора для естественного воздушного охлаждения корпуса редуктора.
- В случае длительного хранения (4–6 месяцев) редукторов без масла, рекомендуем перед заливкой масла сменить все уплотнительные манжеты и кольца, так как они могли утратить свои свойства.